

**THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ**  
(Thông tin đưa lên trang Web)

Tên luận án: Nghiên cứu giải pháp tối ưu hóa quá trình điều khiển và vận hành trạm sạc tích hợp điện mặt trời tại Việt Nam.

Ngành: Kỹ thuật Năng lượng Mã số: Thí điểm

Nghiên cứu sinh: Nguyễn Ngọc Văn

Người hướng dẫn khoa học:

1. PGS. TS. Nguyễn Hữu Đức

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Điện lực

**TÓM TẮT KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN**

1. Luận án đã đưa ra giải pháp đáp ứng nhu cầu tải mới (tải sạc), khuyến khích sự phát triển của điện mặt trời mái nhà đồng thời giảm tác động bất lợi của xe điện và điện mặt trời lên lưới phân phối. Do đó, góp phần giảm nhu cầu nâng cấp/gia cố lưới.
2. Luận án đã đề xuất và kiểm chứng hai giải thuật lập kế hoạch sạc dài hạn xét về mặt cải thiện đồ thị tải, lấp đầy và cắt đỉnh đã được kiểm nghiệm.
3. Một mô hình thực nghiệm đã được thiết lập nhằm đánh giá đáp ứng thời gian thực của trạm sạc xe điện hai bánh theo kế hoạch sạc dài hạn.

**Giáo viên hướng dẫn**  
(Ký, ghi rõ họ tên)

*Hà Nội, ngày 28 tháng 11 năm 2023*

**Nghiên cứu sinh**  
(Ký, ghi rõ họ tên)

**PGS. TS. Nguyễn Hữu Đức**

**Nguyễn Ngọc Văn**